



OKQ8 RME

Vegetabilisk Fettsyrametylester

OKQ8 RME är ett bränsle tillverkat av rapsolja, metanol och kaliumhydroxid. **OKQ8 RME** minskar påverkan på växthuseffekten genom att nästan all koldioxid åter tas upp av rapsplantan. **OKQ8 RME** ger lägre utsläpp av partiklar, kolväten, koldioxid och har marknadens lägsta utsläpp av cancerframkallande kolväten. **OKQ8 RME** är biologiskt helt nedbrytbart och klara ca -15°C utan tillsatser, -21°C med vinteradditiv. **OKQ8 RME** har mycket goda smörjegenskaper, men ger i vissa motorer något högre utsläpp av kvävedioxid.

OKQ8 RME uppfyller kraven enligt SS-EN 14214

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

OKQ8 RME kan användas i alla dieselmotorer. Vissa motorer kräver dock en smärre ombyggnad, i form av byte av gummikvalitéer som används i bränsleledningar och tätningar (se omstående sida för råd). **OKQ8 RME** kan med fördel användas i "känsliga miljöer", dels i områden där människor exponeras för avgaser och dels i miljöer där spill av drivmedel får mycket besvärande konsekvenser.

TYPDATA

	Produkt Specifikation	OKQ8 RME
Tändvillighet, Cetanindex	min 48	49
Viskositet, vid 40°C, cSt	3,5 - 5,0	4,5
Densitet, vid 15°C, kg/m ³	870 - 900	878
Destillation, Begynnelsekokpunkt vid °C	min 195	195
95% destillerat vid °C	max 350	350
Filtrerbarhet i kyla, °C	max -5	-15 / -20
Svavelhalt, vikt %	max 0,001	0,0005
Fosforhalt, vikt %	max 0,001	0,0005
Vattenhalt, mg/kg	max 300	max 300
Aromathalt, vol. %		
PAH, vol. %		
Flampunkt, °C	min 100	160
Energiinnehåll MJ/kg		38
MJ/l		33,3



ATT TÄNKA PÅ FÖRE OCH UNDER ANVÄNDNING AV OKQ8 RME

RENGÖRING AV TANKAR

- Rengör fordons- och lagringstankar före byte av bränsle
- Undvik lagring i plastcontainer utomhus
- Lagringstankar skall dräneras vår och höst
- Invändigt målade tankar, se rubrik "Lack"
- Montera filter på tankningsutrustningen
- Lagringstank skall vara försedd med filter

OLJEBYTE/SERVICEINTERVALL

- Motortillverkarens intervall skall följas
- Kontrollera att insprutningspump ej är sliten
- En del motortillverkare rekommenderar halverat oljebytesintervall
- OKQ8 RME kan blandas med diesel i alla proportioner

GUMMIKVALITET

- Nitrilgummi, fluorgummi, vitongummi samt teflon och plastslang skall användas
- Byt slang i förekommande fall
- Tillse att läckage ej förekommer
- Före användning i Lucas/CAV pump kontakta leverantören

LACK

- Undvik bränslespill på lackerade ytor (speciellt enkomponentslack)
- Tvåkomponent Epoxi och polyuretanlack påverkas som regel ej
- Vid läckage – tvätta med vatten

LAGRINGSTID

- Max 6 månader
- OKQ8 RME rekommenderas till villapanna och fritidsbåtar först efter rådgivning från leverantör
- Planera beställningarna för att få god omsättning på bränslet