

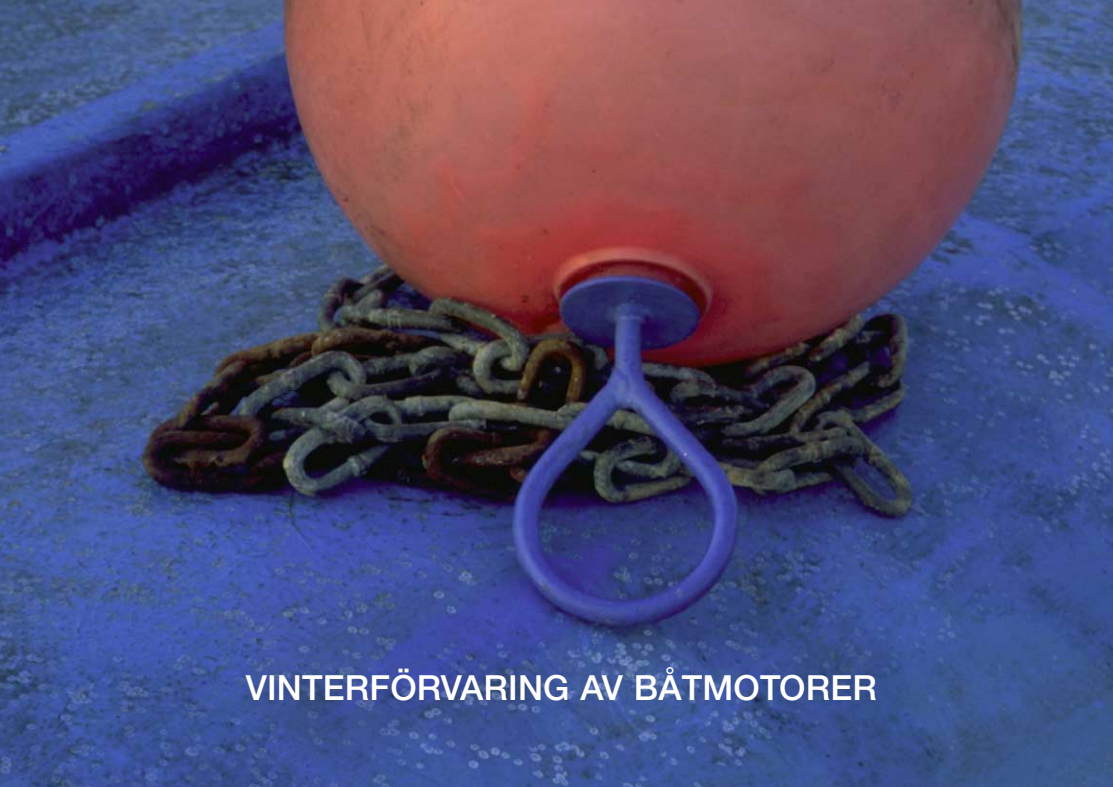
LÄNGE LEVE DIN BÅTMOTOR



OK-Q8 AB - Smörjmedel
Box 23900, 104 35 Stockholm, tel 08-506 805 40
www.okq8.se

Konservera rätt inför vintern,
så slipper du fel under sommaren





VINTERFÖRVARING AV BÅTMOTORER

En härlig båtsäsong lider mot sitt slut. Istället stundar bråda tider för alla båtägare. Båten skall inte bara upp på land, utan den skall också servas inför kommande vintervila. Framför allt gäller detta motorn. En förutsättning för ett långt liv och pålitlig drift är en riktigt gjord vinterkonservering. Motorn måste skyddas både in- och utvändigt mot korrosion. Vill du förkorta dess livslängd rejält skall du till exempel låta den gamla motoroljan, fylld med säsongens alla sura och korrosionsbenägna förbränningsrester, stå kvar i motorn under vintern.

Numera är det lätt att rostskydda en båtmotor tack vare de moderna motoroljornas rostskyddande egenskaper. Det behövs med andra ord ingen speciell rostskyddsolja. Det räcker gott med att du byter ut den gamla mot en ny för att ge motorn ett fullgott rostskydd under vintervilan. OKQ8 Super HD 15W/40 är en bra olja för vinterförvaring, men naturligtvis fungerar även våra syntetiska motoroljor väl så bra.

I instruktionsböckerna finns vanligen en beskrivning på hur man ska gå till väga. Du kan också följa anvisningarna i denna broschyr.



BENSINMOTORER – INOMBORDARE

- Varmkör motorn till normal drifttemperatur.
- Under tiden som motorn varmkörs konserverar du också dess kylsystem. Se sista sidan.
- Tappa eller sug därefter ut den gamla oljan ur vevhuset.
- Byt oljefilter om sådant finns.
- Fyll vevhuset till övre strecket på oljesticken med den motorolja som rekommenderas för motorn.
- Kör motorn med högt tomgångsvarvtal i ca 10 minuter eller tills den uppnått normal drifttemperatur.
- Spruta om möjligt in en mindre mängd motorolja (använd oljekanna) i förgasarens luftintag.
- Spruta in motorolja (ungefär en tesked) genom tändstiftshålen och kör runt motorn några gånger med hjälp av startmotorn. Återmontera tändstiften.
- Undvik att rotera motorn innan våren.



UTOMBORDARE 2T

- Varmkör motorn med sötvatten på förhöjt tomgångsvarvtal tills kraftig rökutveckling uppstår. Kör på en blandning 4-5% OKQ8 Marin TT i bensinen.
- Konservera samtidigt motorns kylsystem. Se sista sidan.
- Choka motorn tills den stannar.
- Töm förgasarna med dräneringsskruven på flottörhuset.
- Spruta in motorolja (ungefär en tesked) genom tändstiftshålen och vrid runt motorn några varv. Återmontera tändstiften.
- Undvik att rotera motorn innan våren.



UTOMBORDARE 4T

- Kör motorn med sötvatten ca 5 minuter. Koppla därefter bort bränsleslangen och låt motorn stanna av sig själv.
- Konservera samtidigt motorns kylsystem. Se sista sidan.
- Byt motorolja. Ta bort tändstiften och håll sedan i en liten mängd motorolja i varje cylinder genom tändstiftshålet.
- Dra runt motorn flera varv så att motorns inre delar får en oljefilm. Återmontera tändstiften.
- Undvik att rotera motorn innan våren.

DIESELMOTORER

- Varmkör motorn till normal drifttemperatur.
- Under tiden som motorn varmkörs konserverar du också dess kylsystem. Se sista sidan.
- Tappa eller sug därefter ur den gamla oljan ur vevhuset.
- Byt oljefilter om sådant finns.
- Fyll vevhuset med motorolja till övre strecket på mätstickan.
- I förekommande fall töm regulatorn och insprutningspumpens kamaxelhus. Fyll på med ny motorolja.
- För konservering av bränslesystemet blandas en lämplig mängd av 95% diesel och 5% motorolja som sedan fylls på i bränsletanken.
- Kör motorn på snabb tomgång under 15-20 minuter.



KONSERVERING AV KYLSYSTEMET I BÅTMOTORER

Båtmotorns kylsystem bör också rostskyddas. Till detta rekommenderas OKQ8 Glykol, som ger frysskydd samtidigt som den ger ett rost- och korrosionsskydd. Nedan följer en enkel beskrivning på hur du kan gå tillväga. Du kan även följa anvisningarna i din instruktionsbok.

SJÖVATTENKYLDA INOMBORDSMOTORER

- Fyll ett stort kärl med lika delar vatten och koncentrerad glykol. Försök ordna ett slutet system genom att ansluta vattenpumpens sug sida till kärlet och led returkylvattnet tillbaka i kärlet.
- Kör igenom glykolblandningen samtidigt med att motorn konserveras. Se upp så att motorn inte går för varmt eller att vattenpumpen går torr.

FÄRSKVATTENKYLDA INOMBORDSMOTORER

- Använd en 50% blandning av vatten och koncentrerad glykol i motorns färskvattensystem och låt den vara i året runt. Byt vartannat år.
- För konservering av sjökyllvattensystemet förfar som ovan för sjövattnenkylda båtmotorer.

UTOMBORDSMOTORER

- Utombordsmotorer kan om möjligt köras en stund med växelhuset nedsänkt i en 30-50% blandning av vatten och koncentrerad glykol. Var dock rädd om naturen. Håll därför aldrig ut glykol direkt på marken eller i något avlopp. Lämna istället in den överblivna glykolen till en miljöstation.



ÖVRIG KONSERVERING

DREV-VÄXELHUS - BACKSLAG

- Byt olja (i vissa fall fett) i respektive enhet enligt fabrikantens anvisningar.

BRÄNSLESYSTEM

- Töm bensintank och ledningar.
- Rengör eller byt bränslefilter i förekommande fall.

SMÖRJNIPPLAR OCH SMÖRJKOPPAR

- Smörj med OKQ8 Universalfett tills man ser att nytt fett tränger fram.

KÖLSVIN OCH MOTORRUM

- Avfetta och tvätta med OKQ8 Avfettning.
- Stryk på motorolja eller fett på de delar som skall rostskyddas.





VAR RÄDD OM DIN MILJÖ. UNDVIK OLJESPILL

Undvik spill och töm aldrig olja eller glykol i sjön eller på marken.



LITE ATT TÄNKA PÅ INFÖR NÄSTA SÄSONG

Oavsett båtmotor kan du spara pengar enbart genom att välja ett bättre smörjmedel än det du använder idag. I gynnsamma fall kan du sänka bränsleförbrukningen med hela 5%. Hög kvalitet på smörjmedlet innebär också mindre belastning på miljön.

Visserligen är den moderna fyrtaktsmotorn ur miljösynpunkt en bättre motor, men mycket av de äldre tvåtaktsmotorernas negativa miljöpåverkan går att kompensera med rätt smörjolja. Tvåtaktsmotorn är en enkel konstruktion, som ger många hästkrafter i förhållande till sin vikt. Tyvärr förbränner den inte allt bränsle. I många fall går hela 25% oförbränt oljeblandat bränsle ut i havet. Dessutom gör oljan som blandas i bensinen bara nytta en gång innan den åker ut med avgaserna.

För att så långt som möjligt minska de farliga utsläppen, ska du naturligtvis köra på tvåtaktsolja som är biologiskt nedbrytbar. Med dagens tvåtaktsoljor behöver du heller aldrig en högre inblandning än 2% i bränslet, och det oavsett om äldre instruktionsböcker säger något annat. Se även till att du börjar säsongen med nya tändstift och helsyntetisk olja i växellådan. Syntetisk olja är alltid mer nedbrytbar än en mineralolja. Den är dessutom en förutsättning för lägsta möjliga bränsleförbrukning.

När det gäller fyrtaktsmotorn så är miljöproblemet i termer om utsläpp mindre. Däremot måste du vara noga med att använda olja av högsta kvalitet, dvs en helsyntetisk olja. Inte minst när det gäller dieselmotorer. I en fritidsbåt tvingas en dieselmotor till ett betydligt tuffare jobb än vad en bil utsätter den för. Har din motor dessutom varit med ett tag, kan den vara lite för sliten för att hålla oljetrycket uppe med hjälp av en tunnare olja. Prova då en något tjockare kvalitet, tex SAE 15W-40.

När det gäller backslag eller drev på utsidan bör du söka i instruktionsboken vilken olja som du skall använda. Även här är dock alltid en helsyntetisk olja att föredra.

OKQ8 Smörjmedel