

Smörjmedel



För dig som
älskar att ta kurvorna
på två hjul

OK-Q8 AB Smörjmedel
Box 23900 104 35 Stockholm tel 08 506 805 40
www.okq8.se



Alla MC-motorer
mår bra av en kvalitetsolja
För några är det dessutom
ett krav



I denna broschyr har vi valt att presentera våra bästa motorcykeloljor någonsin. De är alla framtagna för motorer som kräver smörjmedel av absolut högsta kvalitet. Två av dessa oljor är speciellt utvecklade för racingmotorer med en hög trimningsgrad och extrema varvtal. Ytterligare en är utvecklad för både nya och äldre motorcyklar med maskinell råstyrka enligt

klassiskt koncept. Förväntningarna på dagens motorer är enorma. Ur allt mindre cylindervolymer och färre bränsledroppar plockar teknikerna ut allt fler hästkrafter. En viktig komponent i denna utveckling är smörjmedlet.

Vår kunskap har vi bland annat hämtat från många års engagemang inom motorsporten. Ett nära samarbete mellan både

Ducati och Suzuki i British Superbike och vårt eget forsknings- och utvecklingscentrum har resulterat i högkvalitativa oljor som klarar de mest extrema påfrestningarna som en MC-olja kan utsättas för. Tävlingsserien är en av de tuffaste i världen och förarna tillhör de bästa i världen.

Genom att välja en olja från Q8 Oils har du också valt en olja som klarar hög

temperaturutveckling och som samtidigt fungerar klanderfritt i både motor, koppling och växellåda. Vårt sortiment täcker allt från banracing till knattemopeder, en serie unika produkter med egenskaper som många motorcykelmotorer kräver och alla garanterat mår bra av.

Myter och sanningar om motorcykelolja

Vilken olja är bäst för din motorcykel?

MC-butiken rekommenderar ett visst märke, den förra ägaren säger ett annat och instruktionsboken kanske ett tredje. Vad gäller?

Det finns många myter om olja där nästan alla har en sak gemensamt, nämligen att styra ditt köpbeteende i en eller annan riktning.

För oss på Q8 Oils handlar det dock bara om en sak, att som tillverkare av smörjmedel lägga pengarna på rätt ställe.

Där de hör hemma, det vill säga på forskning och utveckling.

Inte på skrämselfpropaganda.

Oljor från olika tillverkare är inte blandbara.

Så länge det är samma typ av olja, dvs motorolja eller transmissionsolja av samma typ så är oljorna blandbara. Om de inte vore det, så skulle haverier inträffa dagligen eftersom många omedvetet blandar olika oljor med varandra.

Det måste vara en olja från en viss leverantör, annars skär motorn.

Är det rimligt att alla hojar av samma typ som din, kör på samma oljemärke som du? Så länge du jämför en motorolja med en annan motorolja eller en transmissionsolja med en annan transmissionsolja så är inget märke unikt. Du kan alltid välja mellan fler leverantörer.

MC-olja måste vara dyr, annars är den inte bra.

Att tillverka motorcykelolja är lite kostsammare än att tillverka olja för bilar. Det är dock inte enda anledningen till att priset på produkterna ofta är högt. Du får även betala för varumärket. Vi på Q8 Oils tycker det är fel. Våra kunder är nöjdare än någonsin och återkommer varje säsong för att köpa nytt. De vet att våra produkter är bra, kanske till och med bäst – och dessutom prisvärda.



Q8 Oils smörjer stuntmannen Matti Tepsa

MC-stuntmannen Matti Tepsa kommer från och med 2007 att kunna fara runt som en oljad blixtn tack vare ett nytt sponsoravtal med Q8 Oils. Matti Tepsa är från Stockholm och utför trix med sin Kawasaki ZX-6R 636 som vi normala förare inte ens drömmer om att kunna utföra, än mindre pröva på. Trots att Matti bara är 25 år har han redan en lång meritlista med bland annat seger i Swedish Stuntriding Championship 2006. I konkurrens med världens absolut främsta i branschen tog han också en imponerande femte plats i VM i Schweiz våren 2007. Matti Tepsa använder självklart Q8 Oils motorcykelolja i sin Kawasaki.

Q8 SBK Racing 15W-50

När det går riktigt hett till



Behöver du en helsyntetisk motorolja av absolut högsta kvalitet och som är speciellt utvecklad för hårt trimmade 4-takts tävlingsmotorer? Då råder ingen tvekan, Q8 SBK Racing är oljan som du kan lita på i stridens hetta. Utmärkelsen "Airwaves Ducati Championship Winning Oil" både 2005 och 2006 är bevis som också talar för sig själv.

Höga effekter och höga varvtal medför extrem värmeutveckling som utsätter oljan för enorma påfrestningar. Q8 SBK Racing är utvecklad för att tåla detta. Självklart är den anpassad för att ge bästa funktion i motorcyklar där samma olja används i motor, koppling och växellåda. Med Q8 SBK Racing undviker du problem med slirande, huggande och klibbade koppling.

KVALITETSNIVÅ

API SL
ACEA A3
JASO MA

FÖRDELAR

Säkrar optimal motoreffekt
Minskat slitage och ren motor bidrar till ökad motorlivslängd
Motverkar slirande och huggande/klibbade koppling
Maximalt skydd vid höga belastningar
Låg oljeförbrukning tack vare ringa förångning
Mycket god viskositetsstabilitet
Mycket bra korrosionsskyddande egenskaper
Mycket god oxidations- och termisk stabilitet

Q8 SBK 10W-40

Gör dig till vinnare varje dag



Vilken 4-taktsmotorcykel du än har, hur du än kör och var du än kör så måste du kunna lita på att din motor får perfekt smörjning. Q8 SBK är utvecklad för alla slags motorcyklar och körförhållanden. En syntetisk baserad motorolja av högsta kvalitet för 4-taktsmotorcyklar och mopeder. Anpassad för bästa funktion där samma olja används i motor, koppling och växellåda.

KVALITETSNIVÅ

API SL
ACEA A3
JASO MA

FÖRDELAR

Minskat slitage bidrar till ökad motorlivslängd
Motverkar slirande och huggande/klibbade koppling
Mycket gott skydd vid höga belastningar
Låg oljeförbrukning tack vare ringa förångning
Mycket god viskositetsstabilitet
Mycket bra korrosionsskyddande egenskaper
Mycket god oxidations- och termisk stabilitet

Q8 Straight 50

Det enda raka oljan för dig som vill glida fram



En stor andel av alla de motorcyklar som idag rullar på vägarna är maskiner som med mullrande råstyrka utstrålar både pondus och auktoritet. Många av dessa mäktiga glidare kräver en mineralolja speciellt utvecklad för 4-takts motorer som kräver en rak/singlegrade olja med högre viskositet (SAE 50).

Q8 Straight 50 är baserad på mineralolja av högsta kvalitet. Till denna bas har sedan de absolut främsta tillsatserna adderats. Resultatet har blivit en fullvuxen olja för mogna motorcyklar och även för vissa entusiastbilar. Anpassad för bästa funktion där samma olja används i motor, koppling och växellåda.

KVALITETSNIVÅ

API SJ/CD
JASO MA

FÖRDELAR

Håller motorn ren
Säkerställer hög oljefilmsstyrka för effektiv smörjning
God oxidations- och termisk stabilitet
Mycket bra korrosionsskyddande egenskaper
Utmärkt smörjförmåga
Motverkar slirande och huggande/klibbade koppling
Kombinerad motor- och växellådsolja

Q8 RS Extreme

När det måste gå som smort över stock och sten



Kan det bli tuffare än när det bär åt skogen för en motorcykel? Där varken väg finns eller marken bär. Är din motorcykel byggd för en sådan utflykt är den också som gjord för Q8 RS Extreme, en helsyntetisk tvåtaktsolja speciellt utvecklad för de höga effekter som till exempel tävlingsmotorcyklar och tävlings-snöskotrar kräver.

Q8 RS Extreme är en racingolja för luft- och vattenkylda tvåtakts bensinmotorer i såväl motorcyklar som snöskotrar, mopeder m.m. Oljan ger låga utsläpp av rök och emissioner. Tillåter låg inblandningshalt (ca 2%) enligt motortillverkarnas rekommendation. Lämplig för både direktinblandning i bensin och för motorer med separat oljetank. OBS! Ej lämplig för utombordsmotorer.

KVALITETSNIVÅ

API TC +++
JASO FC
ISO-EGD

FÖRDELAR

Mycket goda låg- och högttemperatur-egenskaper
Låg rök
Låga emissioner
Utmärkt cylinder- och lagersmörjning
Mycket låg askhalt medför minimala avlagringstendenser
Mycket bra korrosionsskyddande egenskaper
Självblandande

Q8 Sprint

För tvåtakare som ingen kan se röken av



Tävlingsmaskin eller ej. Låga utsläpp av rök och emissioner gör dig till vinnare i alla lägen. Q8 Sprint är en syntetisk baserad olja för luft- och vattenkylda tvåtakts bensenmotorer i motorcyklar, snöskotrar, motorsågar, gräsklippare, röjsågar och mopeder. Speciellt utvecklad för att ge extra låga utsläpp av rök och emissioner. Tillåter låg inblandningshalt (ca 2%) enligt motortillverkarnas rekommendation. Lämplig för både direktinblandning i bensen och för motorer med separat oljetank. OBS! Ej lämplig för utombordsmotorer.

KVALITETSNIVÅ

API TC++
JASO FC
ISO-EGD

FÖRDELAR

Låg rök
Låga emissioner
Utmärkt cylinder- och lagersmörjning
Goda lågtemperaturegenskaper
Mycket låg askhalt medför minimala avlagringstendenser
Utomordentliga högtemperaturegenskaper
Mycket bra korrosionsskyddande egenskaper
Självblandande

Q8 Fork Oil Light 5

Jämnar vägen för alla



Q8 Fork Oil Light 5 är en stötdämparolja för främre och bakre stötdämpare på motorcyklar för såväl landsväg- som terrängbruk. Rekommenderas även för tävlingsbruk. Lämplig för både liggande, stående som såväl upp-och-ner-vända stötdämpare samt i terrängmotorcyklar.

FÖRDELAR

Rekommenderas till alla stötdämparmärken
Stabil och jämn dämpningsförmåga oberoende av den yttre temperaturen
Stabil vätska även vid hög mekanisk belastning
Skyddar mot korrosion
Skonsam mot packningsmaterial
Sänker friktionen
Skyddar mot slitage

Q8 Chain Lube

En viktig länk i underhållskedjan



Q8 Chain Lube är ett syntetiskt smörjmedel av hög kvalitet för alla motorcykelkedjor. Både för landsvägsbruk och off-road. Q8 Chain Lube är ett tunt, fritt flytande smörjmedel just vid sprayningsögonblicket, vilket gör att det lätt tränger in i kedjans inre delar. Strax efter oljan sprayats på kedjan sker en förtjockning som ger en jämn och effektiv smörjfilm. Smörjfilmen ger minsta möjliga friktion men hindrar också smuts och fukt från att tränga in mellan kedjans rörliga delar. Naturligtvis är Q8 Chain Lube ett utmärkt smörjmedel även för andra lättare kedjedrivna fordon samt cyklar.

FÖRDELAR

Tixotropiska egenskaper för bästa vidhäftning
Stänker inte av kedjan
God kompatibilitet med elastomerer för användning till o-rings kedjor
Effektivt korrosionsskydd vid alla väder
Förebygger slitage tack vare mycket stark smörjfilm
Förlänger kedjans livslängd
Resistent mot höga temperaturer och tryck
Reducerar friktion och tillåter högre belastning
Tränger effektivt in i kedjans komponenter

Hitta rätt olja på webben

Efter år av forskning och utveckling samt ett djupt engagemang inom racing vet vi vad vi talar om. Vi har också en stab av tekniker och rådgivare som kan hjälpa dig med att välja rätt olja.

Givetvis finns vi även på webben. Klicka in på www.okq8.se och läs mer om olja. Där finns även Oljeöversättaren som hjälper dig att hitta motsvarande Q8 Oils produkt. Prova även Oljeguiden där du kan söka rätt på exakt din motorcykel och snabbt få en rekommendation på både olja och volym.

