



- 1 Solpaneler, solceller och vattenuppsamlare**
 - Delar av taket täcks av solpaneler och solceller för att producera egen energi.
 - Regnvatten samlas upp i en vattentank för att bland annat användas till biltvätt.
- 2 Grönt tak**
 - Stora delar av butikstaket täcks av sedum som med sin växtlighet isolerar mot såväl värme som kyla.
- 3 Limträbalkar, stenull och titanoxidbeläggning**
 - Stationens stomme byggs av det förnybara materialet limträ som är mer energisnålt än stålbealkar.
 - Väggarna isoleras med det naturliga materialet stenull som tillverkas av mineralfiber med hög återvinningsgrad.
 - Skärmtaket är belagt med titanoxid som med solens hjälp bryter ner både smuts och avgaser.
- 4 Armerat gräs vid p-platser inramat av titanoxidbelagda betongplattor**
 - Hälften av p-platserna är belagda med armerat gräs för att illustrera stationens hållbarhet och inramas av betongplattor som med solens hjälp bryter ner smuts och avgaser.
 - Resterande p-platser utgörs av titanbelagd betong.
- 5 Snabbladdstolpar för elbilar**
 - Stationen har som första drivmedelsaktör 8 stycken snabbladdstolpar för elbilar med 20 minuters snabbladdning.
- 6 Samtliga drivmedelskvaliteter för personbilar**
 - E85, Bensin miljöklass 1, Diesel, Biobaserat drivmedel – RME samt fordonsgas går att tanka vid vanliga pumpar. Alkylatbensin finns i dunkar i butik och el vid laddstolpar.
- 7 Behållare för LNG (Liquefied Natural Gas)**
 - Typen av fordonsgas man tillhandahåller är flytande naturgas (LNG). Fördelen med flytande naturgas är att man kan lagra större volymer av drivmedlet och därigenom säkra upp en större efterfrågan.
- 8 Drivmedelspumpar utan tak för högre bilar**
 - En anläggning utan tak för diesel och fordonsgas finns även tillgänglig för att höga bilar ska få plats.
- 9 LED-armatur utomhus (Low Emitting Deod)**
 - På skärmtak och fasad använder man sig av LED-armatur på grund av att den typen av belysning har lägre energiförbrukning samt längre livslängd än traditionell utomhusarmatur.
- 10 30 m³ regnvattenstank**
 - Under asfalten vid inkörning till biltvätten finns en regnvattentank som samlar allt regnvatten från vattenuppsamlarna. Tanken förser därefter biltvätten med vatten och står för större delen av den totala vattenförbrukningen.
- 11 Biltvätt med låg kemikalieförbrukning**
 - Allt vatten till biltvätten recirkuleras, vilket innebär att vattnet återanvänds efter att det renats. Stationens vatten är då helt kemikaliefritt. Kemikalieförbrukningen ligger i genomsnitt på 0,2 kg per bil.
- 12 Värme från livsmedelsanläggningar återvinns till biltvätt**
 - Värmen från butikens alla livsmedelsanläggningar används bland annat till uppvärmning av luft till stationens biltvätt.
- 13 Koldioxid som livsmedelskyla**
 - Butikens alla kylrum, frysrum och snabbmatskylar kyls med koldioxid som köldmedium. Genom att använda en växthusgas som koldioxid återvinns en gas som annars hade gått ut i atmosfären.
- 14 Egenproducerad energi via bergvärme**
 - Den totala energiförsörjningen av stationen kommer att ske genom en kombination av egenproducerad energi från solceller, solpaneler, frikyla och bergvärme. Både frikyla och bergvärme utvinns från borrade håll på området. Resterande energi kommer från fjärrvärmegas som koldioxid återvinns en gas som annars hade gått ut i atmosfären.