

Diesel BioZ

DIESEL

Motorbränsle för dieselmotorer, såväl lätta som tunga dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner. Diesel BioZ rekommenderas speciellt där krav på mycket goda förbränningsegenskaper samt låga avgasemissioner är särskilt påkallade.

Diesel BioZ innehåller 20% förnybar syntetisk diesel av typen HVO men är utan inblandning av RME (rapsmetyl-ester). Den syntetiska förnybara dieseln "HVO" är ett modernt och miljöanpassat alternativ med mycket hög teknisk prestanda, t.ex. ett mycket högt cetantal.

Rekommenderas för anläggningar där en mycket lång hållbarhet krävs. Säljs endast som bulkvara med leverans av tankbil till tank med tankbilskoppling. Endast tillgänglig i vissa geografiska områden.

HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET

För information om miljö-, hälso- och säkerhetsaspekter se säkerhetsdatablad på www.okq8.se/foretag/drivmedel/produkt-och-sakerhetsdatablad/ Här finns t.ex. brand- och transportkodsklassificering.

KVALITETSNIVÅ

Uppfyller SS EN-590 och i geografiska områden* även SS 15 54 35. Inblandad HVO uppfyller EN 15940 class A.

FÖRDELAR

- Goda förbränningsegenskaper för en lägre nivå av miljö- och hälsoskadliga avgasemissioner men även minimala sot- och koksavlagringar i motorns förbränningsrum.
- Arktisk dieselkvalitet med mycket goda vinteregenskaper.
- Goda lagringsegenskaper.

LAGRING

Lagring skall ske i för lagring av dieselbränsle godkända cisterner. Kontinuerlig dränering av kondensvatten och cisternrengöring rekommenderas vid egen lagring. För längre lagring än 1 år så rekommenderas ytterligare kontroller. För mer information om lagring och lagringsstabilitet se Drivkraft Sveriges faktadatabas för dieselbränsle, www.drivkraftsverige.se

Typdata	Svensk Standard SS EN-590	Diesel BioZ
Densitet, 15°C, kg/m ³		807
Tändvillighet, cetanindex	min 46	70
Viskositet, 40°C, cSt	2,0-4,5	2,0
Destillation,		
Begynnelsekokpunkt vid °C		185
95% destillerat vid °C	max 360	295
Svavelhalt, ppm	max 10	<10
PAH, vol. %	max 8	<8
Flampunkt, °C	>55	70
Smörjbarhet, HFRR, µm	max 460	<400
Inblandning RME, vol. %	max 7	0
Total förnybar andel		20
Färg		Färglös

*Det finns lokala geografiska skillnader i tillgång på Mk1 och Mk3. Produkten uppfyller alltid SS-EN 590.



Produktdatablad. Oktober 2022.

Klass enligt Svensk Standard SS 155435:2016

Götaland och Svealand:

- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 1 (-16°C* /-26 C**) under period 16/10 till 31/3.

Norrboten och Västerbotten:

- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 2 (-22°C* /-32°C**) under perioderna 2/3 till 30/4 och 16/9 till 14/12.
- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 3 (-30°C* /-32°C**) under period 15/12 till 1/3.

Övriga Sverige:

- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 1 (-16°C* /-26 C**) under perioderna 16/3 till 30/4 och 16/9 till 30/11.
- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 2 (-22°C* /-32°C**) under period 1/12 till 15/3.

*Cloud point (CP). Grumlingstemperatur. Vid denna temperatur blir bränslet grumligt till följd av utfällning av parrafinkristaller.

**Cold Filter Plugging Point (CFPP). Anslutningspunkt för kallfilter. Vid denna temperatur finns risk för blockering av bränslefilter.