

# GoEasy Diesel Professional

## DIESEL

Ett premiumdrivmedel för dieselmotorer med extra vårdande egenskaper, för såväl personbilar som lastbilar och andra dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner. Innehåller en större mängd additiv än GoEasy Diesel, vilket innebär ännu snabbare effekt av funktionsförbättrande egenskaper. Produkten har ännu bättre rengörande-, lagrings- och förbränningsegenskaper än GoEasy Diesel. De förbättrade förbränningsegenskaperna medför lättare kallstarter, tystare motorgång och ökad effektivitet. Dessutom har vi lagt till antioxidanter till additivet vilket fördröjer åldringsprocessen av dieseln och ger ett bättre skydd mot filterigensättningar. GoEasy Diesel Professional optimerar motorns funktion vilket håller nere bränsleförbrukningen och minimerar därför nivåerna av miljöfarliga utsläpp.

GoEasy Diesel Professional innehåller alltid minst 40% andel förnybar diesel (upp till 35 % syntetisk diesel av förnybar råvara och upp till 7 % RME, raps-metyl-ester).

Den förnybara syntetiska dieseln är ett modernt och miljöanpassat alternativ, även kallat HVO (Hydrogenated Vegetable Oil) med mycket hög teknisk prestanda, t.ex. ett mycket högt cetantal vilket ger lättare kallstarter och mjukare gång.

För mer information se [www.okq8.se/drivmedel](http://www.okq8.se/drivmedel)

## HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET

För information om miljö-, hälso- och säkerhetsaspekter se säkerhetsdatablad på [www.okq8.se/foretag/drivmedel/produkt-och-sakerhetsdatablad/](http://www.okq8.se/foretag/drivmedel/produkt-och-sakerhetsdatablad/). Här finns t.ex. brand- och transportkodsindelning.

## FÖRDELAR

- Goda förbränningsegenskaper för en lägre nivå av miljö- och hälsoskadliga avgasemissioner men även minimala sot- och koksavlagringar i motorns förbränningsrum
- En hög andel antioxidanter ger ett bättre skydd mot filterigensättningar. Det motverkar åldring av

dieseln och säkerställer god filterbarhet även i de tuffaste förhållandena.

- Mycket goda vinteregenskaper anpassad för nordiska förhållanden.
- Än mer rengörande och renhållande effekt. De rengörande egenskaperna återställer motorns effektivitet och effekt vilket sänker utsläppen.
- Goda smörjande egenskaper.
- Korrosionsskyddande (rostskydd). Skyddar bränslesystemet.
- Hög andel förnybara tillsatser som håller nere utsläppen av växthusgaser.

## KVALITETSNIVÅ

Uppfyller Svensk Standard SS 15 54 35 Miljöklass 1 och SS EN-590. Inblandad RME uppfyller SS-EN 14 214.

## LAGRING OCH KÖLDEGENSKAPER

GoEasy Diesel Professional innehåller en högre andel antioxidanter än vanlig diesel och har förbättrad lagringsstabilitet jämfört med vanlig diesel.

Lagring skall ske i för lagring av dieselbränsle godkända cisterner. Kontinuerlig dränering av kondensvatten och cisternrengöring rekommenderas vid egen lagring. Diesel innehållande RME rekommenderas inte för lagring längre än 1 år. För mer information om lagring och lagringsstabilitet se Drivkraft Sveriges faktadatabas för dieselbränsle, [www.drivkraftsverige.se](http://www.drivkraftsverige.se).

Vid längre avställning av bilen rekommenderas att fylla tanken full för att minska risken för ansamling av kondensvatten. Vid vattenförekomst i dieseln kan dieseln åldras eller mikroorganismer växa till i tanken och leda till tekniska problem med bilen. För att säkerställa minsta möjliga driftsproblem rekommenderar vi ett byte av bränslefilter inför vinter, tömning av eventuellt vattenavskiljande filter och säkerställande att inget vatten finns i tanken.

| <b>Typdata</b>                    | <b>Svensk Standard SS<br/>15 54 35</b> | <b>GoEasy<br/>Diesel<br/>Professional</b> |
|-----------------------------------|--|---|
| Densitet, 15°C, kg/m <sup>3</sup> | 800 – 830                              | 810                                       |
| Tändvillighet, cetanindex         | min 50                                 | >57                                       |
| Svavelhalt, ppm                   | max 10                                 | <10                                       |
| Aromathalt, vol. %                | max 5                                  | <4,5                                      |
| PAH, vol. %                       | max 0,02                               | <0,002                                    |
| Flampunkt, °C                     | min 56                                 | >60                                       |
| Inblandning RME, vol. %           | max 7                                  | <7  |
| Total förnybar andel              |  | 40-42                                     |

Klass enligt Svensk Standard SS 155435:2016

Götaland och Svealand:

- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 1 (-16°C\* /-26 C\*\*) under period 16/10 till 31/3.

Norrbottnen och Västerbotten:

- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 2 (-22°C\* /-32°C\*\*) under perioderna 2/3 till 30/4 och 16/9 till 14/12.
- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 3 (-30°C\* /-32°C\*\*) under period 15/12 till 1/3.

Övriga Sverige:

- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 1 (-16°C\* /-26 C\*\*) under perioderna 16/3 till 30/4 och 16/9 till 30/11.
- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 2 (-22°C\* /-32°C\*\*) under period 1/12 till 15/3.

\*Cloud point (CP). Grumlingstemperatur. Vid denna temperatur blir bränslet grumligt till följd av utfällning av parrafinkristaller.

\*\*Cold Filter Plugging Point (CFPP). Anslutningspunkt för kallfilter. Vid denna temperatur finns risk för blockering av bränslefilter.