



# OKQ8 HVO100

## OKQ8 HVO100

OKQ8 HVO100 är en biobaserad diesel. Produkten framställs av förnybara råvaror så som vegetabiliska fetter, avfall och restprodukter från t.ex. matproduktion och etanolproduktion i en process som kallas "HVO" (Hydrerad Vegetabilisk Olja). OKQ8 HVO100 innehåller ingen Palmolja eller PFAD.

HVO100 ger hög reduktion av det fossila utsläppet av koldioxid.

HVO100 är till sin kemiska uppbyggnad i stort identisk med fossil diesel. Likheten med vanlig diesel innebär att produkten kan användas i konventionella dieselmotorer men då gällande dieselstandard inte helt uppfylls krävs godkännande från fordonsleverantören.

## HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET

För information om miljö-, hälso- och säkerhetsaspekter se säkerhetsdatablad på [www.okq8.se/foretag/drivmedel/produkt-och-sakerhetsdatablad/](http://www.okq8.se/foretag/drivmedel/produkt-och-sakerhetsdatablad/). Här finns t.ex. brand- och transportkodsindelning.

Produkten uppfyller minst kraven för hållbarhet som är definierade i lag (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen. Den är garanterat hållbar enligt lagstiftning.

OKQ8 har från energimyndigheten erhållit ett så kallat hållbarhetsbesked, vilket innebär att den av OKQ8 HVO100 är garanterat hållbar enligt lagen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel. Kraven innebär

t.ex. spårbarhet i leverantörskedjan och en garanterad minsta växthusgasminskning.

För aktuella siffror på växthusgasminskning och ursprung av råvara se OKQ8.se där ni finner den nedladdningsbara PDF:en "Hållbara drivmedel"

## KVALITETSNIVÅ

OKQ8 HVO 100 uppfyller minst Klass A i standard SS-EN15940 och Drivmedelslag (2011:319) Syntetiska dieselbränslen i miljöklass 1.

## FÖRDELAR

- Sänker växthusgasutsläppen med upp till 90 %
- Driftsäkert alternativ
- Lagringsstabil
- Goda vinteregenskaper
- Innehåller korrosionsskydd
- Innehåller rengörande och -hållande tillsatser
- Innehåller smörjande tillsatser
- Goda förbränningsegenskaper (högt Cetantal)
- Goda kallstartsegenskaper (högt Cetantal)
- Mjuk motorgång
- Lägre avgasutsläpp i äldre motorer

## LAGRING OCH KÖLDEGENSKAPER

Lagring ska ske i för lagring av dieselbränsle godkända cisterner. Kontinuerlig dränering av kondensvatten och cisternrengöring rekommenderas vid egen lagring. För mer information om lagring och lagringsstabilitet se Svenska Petroleum & Biodrivmedels Institutets faktadatabas för dieselbränsle, [www.spbi.se](http://www.spbi.se).

## TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Typdata	Krav enl EN 15940 Klass D/1	Teknisk data OKQ8 HVO100	Testmetod
Centaltal	min 70	77	EN 15195
Densitet, 15°C, kg/m <sup>3</sup>	765-800	770-790	EN ISO 12185
Svavel mg/kg	max 5	Max 1	EN ISO 20846
Flampunkt, °C	min 55	61	EN ISO 2719
Viskositet vid 40°C mm <sup>2</sup> /s	min 2 max 4.5	min 2 max 4	EN ISO 3104
Grumlingstemperatur (CP) och Filterbarhet i kyla (CFPP) °C	-	CP: Sommar -15°C / Vinter -30°C CFPP rapporterat	EN ISO 23015 / EN 116
Filterbarhet i kyla (CFPP)**	max -10 / -26	15 / -30	
Utseende		Klar och Blank	Visuell

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

\* Det lägre viskositetsintervallet avser vinterkvalitet

\*\* De högre temperaturgränserna gäller under sommarsäsongen: 1 april – 15 oktober (1 maj – 15 september i norra Sverige)